

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	3
5	Podmínky pro umístění značek.....	3
6	Soupis použitých značek.....	4
7	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba

**Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati
Středokluky - Podlešín (Lichoceves)**

Katastrální území

Lichoceves [683795]

Obec

Lichoceves [571326]

Kraj

Středočeský kraj

1.2 Objednatel

Název

Správa železnic, státní organizace

IČ

70 99 42 34

Adresa

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupená

Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy
západ

Sokolovská 278/1955, 190 00

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název

DIPONT s.r.o.

IČ

28693094

Sídlo:

Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec

Pobočka:

Ústí nad Labem

Adresa:

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Osoby s autorizací

Ing. Martin Plšek

autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské
konstrukce“

č. autorizace: 0402483

Odpovědný projektant stavby

Ing. František Kortus

projektant mosty a inženýrské konstrukce

T: 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

2 Všeobecně

Stavba řeší rekonstrukci železničního mostu v ev. km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín.

Vzhledem ke špatnému stavebnětechnickému stavu mostu bude provedena jeho celková rekonstrukce spočívající v demolici stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby a základů a výstavbě nového mostu.

Nový mostní objekt bude tvořen ocelovou nosnou konstrukcí s průběžným šterkovým ložem uloženou pomocí železobetonových koncových příčníků. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami se zavěšenými rovnoběžnými křídly. Rozpětí nosné konstrukce je 11,65 m, světlost mezi opěrami je 10,85m, volná výška pod mostem je 3,7m.

Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu veden po objízdné trase.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována v následujících etapách:

1. Příprava staveniště, vyznačení objízdné trasy a uzavření komunikace pod mostem
2. Demolice stávajícího mostu a provedení výkopových prací
3. Betonáž spodní stavby
4. Montáž nosné konstrukce
5. Zhotovení nové vozovky pod mostem a navazujících úsecích
6. Dokončovací práce

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

Schéma objízdné trasy s vyznačení provizorního dopravního značení je zakresleno v příloze tohoto dokumentu.

Objízdná trasa bude vedena po silnici třídy III/2406.

Objízdná trasa bude obousměrná. Před zahájením výstavby bude navržená objízdná trasa zkontrolována vybraným zhotovitelem, zda nekoliduje s aktuálními dopravními omezeními.

Zhotovitel bude informovat daného zřizovatele či zajišťovatele autobusové dopravy u uzavírce daného úseku v předstihu min. 1. měsíce před zahájením stavebních prací.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Změna místní úpravy	IP 22	3
Směrová tabule pro vyznačení objížďky	IS 11b	3
Zákaz odbočení vpravo	B24a	1
Značky celkem		12
Zábrana pro ozn. Uzavírky	Z 2	2

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

Schéma objížděné trasy

V Ústí nad Labem, červen 2021

DIPONT s.r.o.

vypracoval: Ing. František Kortus